ALFANO®
CHRONOMETRIC SYSTEM

PRO III EVO

Manuale Completo (IT)

Firmware V4.2.5

Seriale

0	6	-	0	0				

Da conservare

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

PROIII EVO

Introduzione 4

L'anteriore del PRO III EVO 4
Il posteriore del PRO III EVO 4
Moduli compatibili con il PROIII-EVO 5

Caratteristiche PROIII-EVO, GPS2 & GPS4 6

PRO III EVO 6
PRO III EVO con il modulo GPS2 7
PRO III EVO con il modulo GPS4 7

Installazione 8

Alimentazione 9

Pile 9

Accensione, retroilluminazione e spegnimento dell'ALFANO 10

Finestra "HOME" 11

I simboli più utilizzati 11

Scorciatoie 12

Inizio di una sessione di cronometraggio e utilizzo dell'ALFANO in corsa 13

Setup

Power off (spegnere) 14
Bluetooth 14
Circuiti 14
Data/ora 15
Piloti 15
Temperature 15
Velocità 16
RPM 17
Cambio 17-18
G-Force 19
Led 19
Display: contrasto, illuminazione LED, tempo spegnimento, retroilluminazione 19
Peak 20
La ricezione GPS 20
Attivazione/disattivazione GPS 20
Contatori dei motori 21
Frequenza di registrazione 21
Regolazione grafica 21
Unità 21
Lingue 22
Parametri di default 22
Update (aggiornamento) 22

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Circuiti
Selezionare un circuito 23
Gestione dei Circuiti 23-24
Informazioni 24

A) Creazione circuito Magnetico/Infrarosso 25
B) Creazione circuito GPS 26-27
C) Creazione circuito Mag/IR + GPS 28-29-30-31

Importare circuiti da un altro ALFANO, via Bluetooth 32

DATA (Menu)
Giro migliore, « Assoluto » & « ultima sessione» 33
DATA (dati registrati) 33
Circuiti utilizzati 33
Cancellazione dei dati 33

DATA (dati)
Giro migliore 34
Giro teorico 34
Sessioni 35-36

Connessione/download 37-38

I contatori motori 38

Le finestre di corsa (Layouts) 39-40-41

Sistema di alimentazione, accessori + tabella dei consumi 42-43

Memoria 43

VisualData2 44

Update Firmware (aggiornamento) 44

GPS
Segnale GPS 45
Numero di satelliti 45
Data & ora 45

Condizioni di garanzia 46

Modifica dei prodotti 46

Danni e responsabilità 46

Smaltimento 46

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Introduzione

L'anteriore del PROIII-EVO

È costituito da 11 LED, da 4 pulsanti, le dimensioni esterne sono 133.5x90x76mm.

Il posteriore del PROIII-EVO

Ingresso ROSSO
1 temperatura NTC o temperatura K, o le 2 con il hub A2190

Ingresso NERO
Cavo USB o Cavo Modulo GPS2/GPS4

Ingresso VERDE
Sensore magnetico o infrarosso (tempi) permette di collegare un sensore di velocità con il hub A2191-A2192

RPM
RPM alta tensione

Pile 2xAA

Il PROIII EVO è fornito di un sensore magnetico rif. A1302, un cavo RPM rif. A1600, due pile AA.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

- **Il modulo GPS2**

Ingresso NERO
BUS : Connessione con il PROIII-EVO

Ingresso GRIGIO
Connessione USB

- **Il modulo GPS4**

Ingresso NERO
BUS : Connessione con il PROIII-EVO

Ingresso GRIGIO
Connessione USB

Ingresso BLU
Connessione sensore velocità
Con un cavo hub « A2191 », possibilità di connettere 2 sensori di velocità

Ingresso ROSSO
Con un cavo hub « A2190 », possibilità di connettere 2 sensori di temperatura (NTC+K) o un sensore di temperatura (NTC) + un sensore Lambda o Valvola

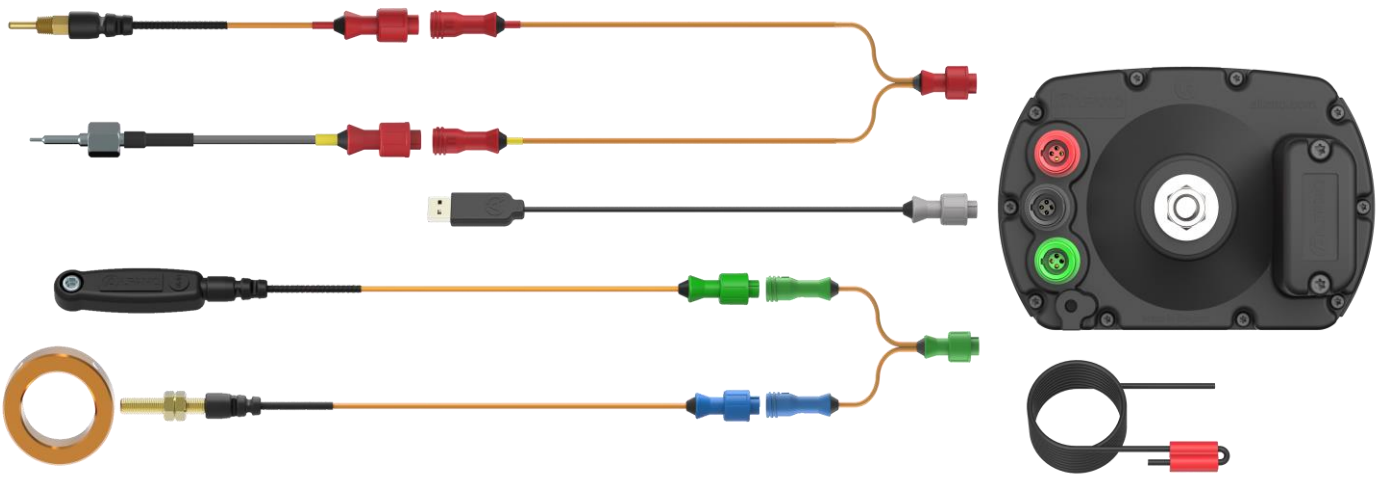
Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

CARATERISTICHE PROIII EVO, GPS2 & GPS4

PRO III EVO

- Cronometraggio al centesimo di secondo
- 1 ingresso per la presa del tempo magnetico o infrarosso
- 1 connessione per il regime del motore (RPM)
- 1 Ingresso temperatura
- 1 seconda temperatura di ingresso supplementare (con l'articolo A2190)
- 1 ingresso sensore di velocità (con l'articolo A2192 o A2193)
- Memorizzazione dei dati fino a 10Hz
- 5 contatori dei motori "tempo di guida"
- 11 possibili schermate di visualizzazioni dei dati in corsa a scelta
- Menu completo di analisi integrata nel PROIII EVO (massimo, minimo, grafica, miglior tempo, miglior parziale, ecc ...)
- Completo menu di configurazione (Peak, 3 piloti, gli allarmi, le varie impostazioni, ecc ...)
- Retroilluminazione
- 6 lingue integrate disponibili
- 9 LED: RPM / temperatura / (o Lambda con il Modulo GPS4)
- 2 LED di allarme temperature
- 1 ingresso per il collegamento USB (articolo A4220) per scaricare i dati, la gestione dei circuiti o aggiornare il PROIII EVO
- Possibili evoluzioni tramite aggiornamenti del sistema (nuove schermate dei dati in corsa, il collegamento per il futuro modulo GSM 3G, ecc ...)
- Ermetico alle proiezioni di acqua (IP56)
- Schermo (mm / pixel): 75x45 / 160x94
- Dimensioni 133,5 x 90 x 28 millimetri
- Peso 434gr.
- 3 possibilità di alimentazione : 2 batterie AA (incluse) o POWER A4004, A4005

Configurazione possibile :



Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

PRO III EVO con il modulo GPS2

Il modulo GPS2 permette in più :

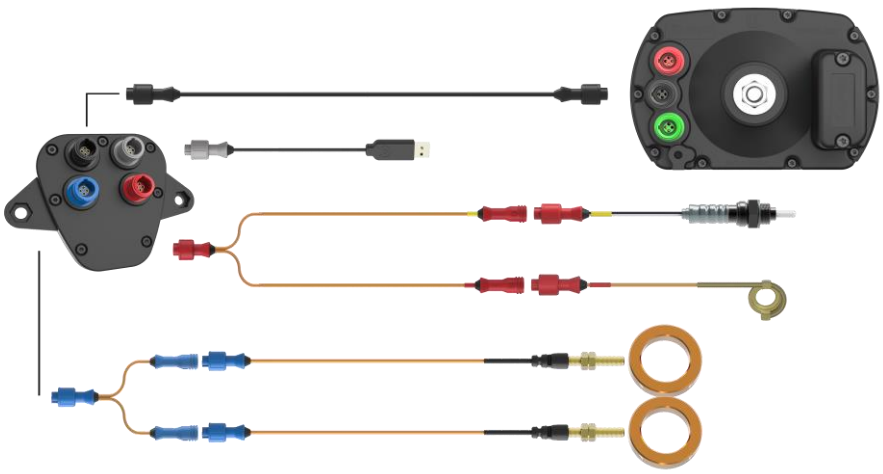
- Velocità con GPS
- Traiettoria con GPS
- Possibilità di creare circuiti con campi magnetici, o infrarossi e ulteriori parziali con il GPS
- Possibilità di creare dei circuiti interamente con il GPS
- Connessione Bluetooth per scaricare i dati, gestire i vostri circuiti, aggiornare il PROIII EVO
- Connessione Bluetooth per condividere (inviare o ricevere) circuiti da altri piloti
- 1 ingresso per la connessione USB (articolo A4220) per scaricare i dati, gestire i circuiti o aggiornare il PROIII EVO
- Possibile evoluzione del prodotto grazie ad aggiornamenti (Applicazione Smartphone/Tablet compatibile per scaricare i dati, connessione con il futuro modulo GSM 3G, etc…)

PRO III EVO con il modulo GPS4

Il modulo GPS4 permette in più :

- Velocità con GPS
- Traiettoria con GPS
- Possibilità di creare circuiti con campi magnetici, o infrarossi e ulteriori parziali con il GPS
- Possibilità di creare dei circuiti interamente con il GPS
- Connessione Bluetooth per scaricare i dati, gestire i vostri circuiti, aggiornare il PROIII EVO
- Connessione Bluetooth per condividere (inviare o ricevere) circuiti da altri piloti
- 1 ingresso per il sensore di velocità
- 1 secondo ingresso per il sensore di velocità (A2191) (consente l'analisi di sottosterzo, sovrasterzo, slittammento)
- Gforce/accelerometro 3 assi integrato nel modulo GPS4
- 1 ingresso temperatura
- 1 secondo ingresso temperatura supplementare (con articolo A2190)
  È possibile avere in totale 4 temperature (2 sul PROIII EVO e 2 sul modulo GPS4)
- 1 ingresso per la connessione USB (articolo A4220) per scaricare i dati, gestire i circuiti o aggiornare il PROIII EVO
- Possibile evoluzione del prodotto grazie ad aggiornamenti (Applicazione Smartphone/Tablet compatibile per scaricare i dati, connessione con il futuro modulo GSM 3G, etc…)

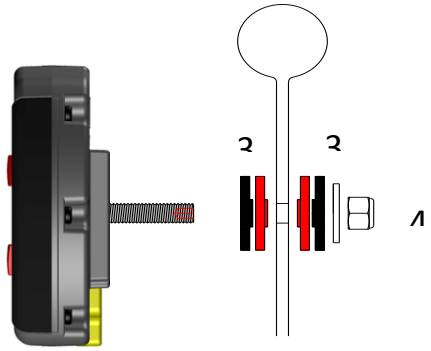
Configurazione possibile con il modulo GPS4 :



Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Installazione

Installazione sul volante

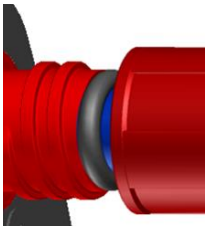


1) Inserire il PRO III al volante rispettando l'ordine delle rondelle : rossa, nera e in metallo.

2) Serrare con dado autobloccante M8.

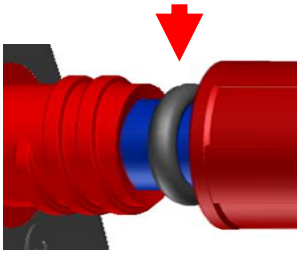
La connessione

CORRETTA



Inserire completamente la spina nel connettore, la guarnizione in gomma nera deve essere contro la parte anteriore per serrare il dado.

NON CORRETTA



Ciò comporterebbe una penetrazione di acqua e scarso contatto elettrico, in quanto durante il serraggio del dado, la guarnizione nera è distaccata dalla sua posizione.

Utilizzare una pipetta schermata

Riconosciuto a livello internazionale per ridurre l'inquinamento elettromagnetico

Alcuni sistemi di accensione sono molto aggressivi. Pertanto utilizzare una pipetta con una resistenza 5 kOhm per il funzionamento ottimale del sistema, mantenendo le prestazioni del motore.
ATTENZIONE Altamente raccomandato : previene malfunzionamenti o il blocco del vostro Alfano.

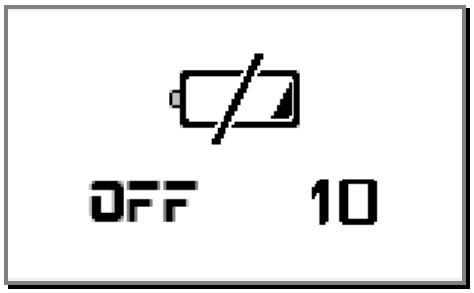
Il cacciavite

Utilizzare un cacciavite tipo Torx X20 per stringere il coperchio porta-batteria.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Alimentazione

Il PROIII EVO viene fornito con 2 pile di tipo AA 1,5V. Un misuratore di energia nel menu principale mostra la potenza di alimentazione. Quando il potere è troppo basso, viene visualizzato un messaggio:



Quando appare questo messaggio il PROIII si spegne automaticamente dopo 10 secondi.
Nota : L'intensità della retroilluminazione e l'intensità dei led diminuisce considerevolmente l'autonomia delle pile.

Nota :

- **Ricordati di controllare il misuratore di energia prima di iniziare una gara. Il consumo e il volume di carica della batteria dipende dalla qualità e dal tipo di batterie, che è il motivo per cui si consiglia di cambiare le batterie all'apparire del messaggio.**

- Altri due tipi di alimentazioni sono disponibili per PROIII-EVO (vedi sistema di alimentazione e accessori)

Pile

La tecnologia applicata ai nostri nuovi sistemi richiede un maggiore consumo della batteria.
Il marchio della batteria è importante, le migliori marche mantengono la loro energia, uno scarso marchio può perdere la sua energia, dopo pochi mesi di conservazione anche fuori uso. Ci sono tre principali tipi di batterie AA sul mercato.

Saline : Le pile saline, hanno solo + / - un terzo dell'energia di una alcalina.
Alcaline : sono le batterie più comuni sul mercato.
Ricaricabili : Ottimo compromesso, ma le differenze di qualità da una marca all'altra sono importanti. Può perdere la sua energia anche quando non in uso, anche 1% al giorno. Inoltre, queste batterie hanno un effetto memoria, se si carica una batteria che è mezza piena, non è possibile utilizzare la metà dell'energia immagazzinata, l'altra metà andrà persa.

Ci sono buone batterie ricaricabili che se non utilizzate perdono meno del 12% per un intero anno e non hanno effetto memoria. Esempi di marchi consigliati: **SANYO XX Eneloop** e **Uniross Hydro**,esse sono utilizzate da fotografi professionisti.

AVVISO IMPORTANTE

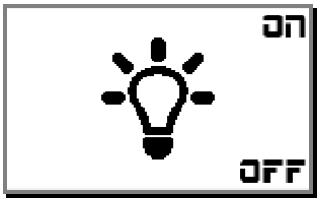
Utilizzare sempre batterie di marca e di qualità.
Non lasciare mai le batterie nel dispositivo se non viene utilizzato
entro 2-3 settimane per evitare lo scioglimento delle pile sull'elettronica provocando danni irreparabili
Si perde la garanzia in caso di fuoriuscita dell'acido della batteria.

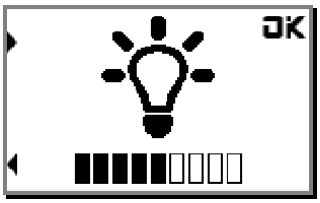
Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Accensione, retroilluminazione e spegnimento dell'ALFANO

Accensione : premere il bottone 4, in basso a destra.

Retroilluminazione :





A seconda dell'impostazione nel menu SETUP DISPLAY, l'Alfano è attivo in diversi modi :

- "**OFF**" : l'Alfano si accende senza retroilluminazione.
- "**MAN**" : l'Alfano offre la retroilluminazione :

o Per attivare : premere il tasto "**ON**", quindi regolare l'intensità luminosa.

o Per non attivare : premere il tasto "**OFF**" o non fare nulla per 3 secondi.

- "**1-9**": La retroilluminazione si attiva automaticamente sull 'ALFANO.

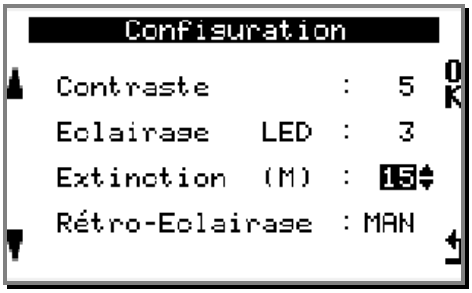
Infine, Alfano si posiziona su "**HOME**".

Nota :

- **L'attivazione della retroilluminazione diminuisce la durata delle pile dal +/- 20 al 40%.**
- **Qualunque sia la scelta della retroilluminazione, la retroilluminazione si accende nella navigazione dei menu. Si spegne automaticamente dopo un minuto quando è regolato su OFF e senza pressione dei pulsanti.**

Spegnimento manuale : in "HOME" premere 2 secondi il tasto.

Spegnimento automatico : il sistema si spegne dopo essere stato inactivo per un tempo que può essere impostato in SETUP menu Display da 1 a 30 minuti.



Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

« Home »

La finestra "HOME" è la finestra principale del PROIII-EVO. I menu di questa finestra consentono di accedere alle impostazioni dei parametri « SETUP », le visualizzazioni dei dati « DATA », per configurare i « CIRCUITI », selezionare le « FINESTRE » di corsa (layout), le connessioni (USB & Bluetooth) e attraverso scorciatoie : accesso diretto sui dati dell'ultima SESSIONE, l'attivazione o lo spegnimento della retroilluminazione, spegnimento del sistema.

- **DATA**

(Bottone 1)

- **Configurazione Circuito**

(Bottone 2)

Misuratore stato delle batterie

Misuratore della memoria disponibile

(Bottone 3)

Setup :

- **Parametri**
- **lingue**
- **Piloti**

Icona retroilluminazione attiva

(Bottone 4)

- **Accensione**
- **Scelta finestre di corsa (layout)**
- **Connessioni**
- **Spegnimento**
- **Tempi Motore**

I simboli più utilizzati

- **Bottone 1, 3** :
  - le frecce dirette verso la sinistra ◀ e la destra ▶ consentono di passare da un menu all'altro, in alcuni casi, la pressione prolungata permette uno scorrimento più veloce.
  - Le frecce dirette verso l'alto ▲ e il basso ▼ consentono di passare da un'opzione all'altra, modificare i valori numerici e alfabetici, in alcuni casi, la pressione prolungata permette uno scorrimento più veloce.
- **Bottone 2** « OK » :
  - Permette di confermare e allo stesso tempo, in alcuni casi, passare all'opzione successiva.
- **Bottone 4** « ↰ » :
  - Permette di tornare indietro o uscire dal menu.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

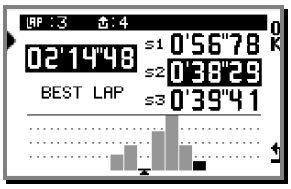
Scorciatoie

Tasti di scelta rapida consentono di passare più velocemente per andare direttamente a l'opzione desiderata.

Su « HOME » :

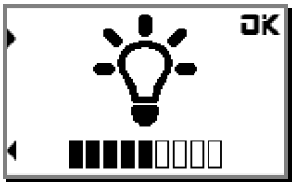
- Pressione di **1** secondo sul boottone 1 = accesso diretto ai dati dell'ultima SESSIONE.

1 secondo



- Pressione di **1** secondo sul bottone 3 = attiva o disattiva la retroilluminazione.

1 secondo

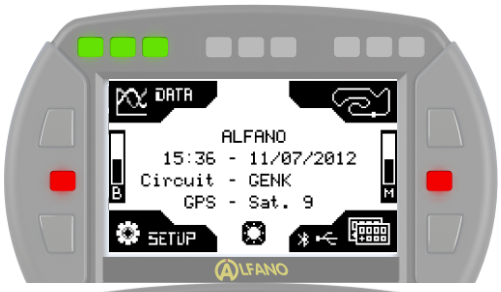


- Pressione di **2** secondi sul bottone 4 = spegnimento del sistema

2 secondi

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

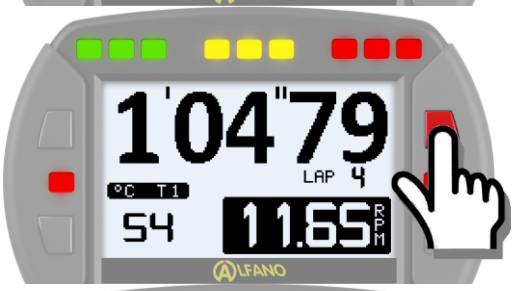
Avviare una sessione di cronometraggio e utilizzare l'Alfano in gara



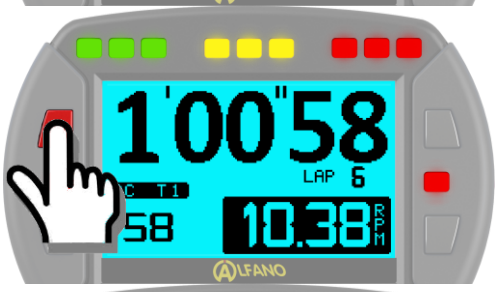
L'ALFANO deve essere in "HOME".

In presenza di RPM, la finestra di corsa « Layout » sostituisce la finestra « HOME »,

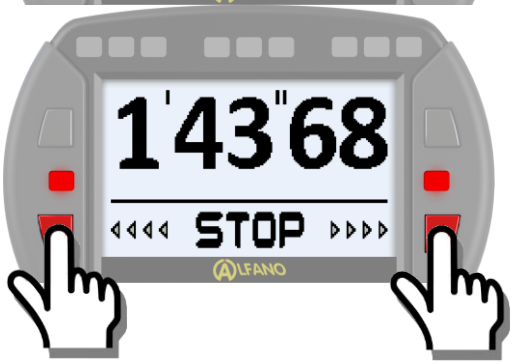
Al rilevamento della banda magnetica, la finestra di corsa « Layout » sostituisce la finestra « HOME», l'ALFANO comincia il cronometraggio e salva i dati provenienti da questi sensori.



Con il pulsante in alto a destra, è possibile cambiare la finestra di corsa « Layout ».



Con il pulsante in alto a sinistra, attivare o disattivare la retroilluminazione.



Una volta spento il motore, appare il messaggio STOP con il tempo sul giro :

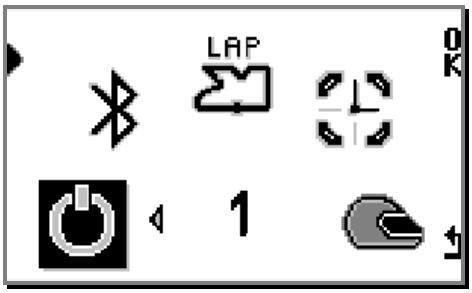
- La registrazione si interrompe automaticamente dopo 5 secondi o premendo uno dei due bottonni in basso per arrestare direttamente il cronometraggio e tornare su « HOME ».

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

SETUP (configurazione)

Su « HOME », premere sul bottone 3 « **SETUP** »

Power off



Premere «**OK**», per spegnere l'ALFANO.

Bluetooth *(solo con i moduli GPS2 o GPS4)*

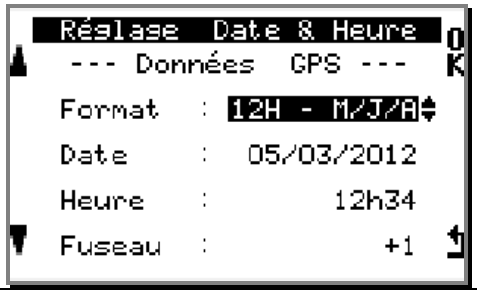
Personalizzare il codice personale per proteggere i dati durante il collegamento (codice di default "000000"). il **nome della periferica** e **codice PIN** non possono essere modificati, sono unici per ogni dispositivo. **ATTENZIONE** : **Questa finestra non attiva il Bluetooth**.

Circuiti

Questo menu consiste principalmente nello sviluppare un elenco di "circuiti" con la loro morfologia, magnetico o GPS o entrambi. Questo eviterà la riconfigurazione dello stesso circuito nel prossimo utilizzo. Vedere « Gestione dei Circuiti»

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

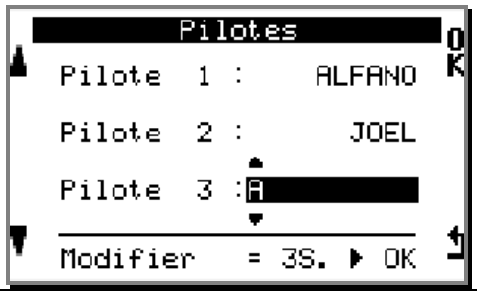
Data/ora *(solo con i moduli GPS2 o GPS4)*



Regolazione :

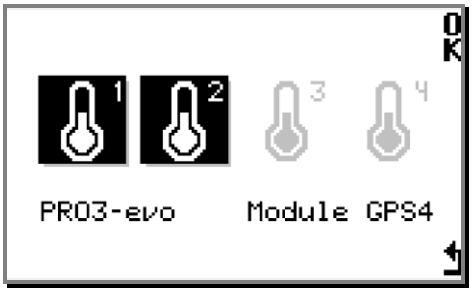
- il formato della data e il fuso orario per la data e l'ora sono ottenute dai satelliti GMT.
- Premere « **OK** » per modificare formato/fuso orario
- Premere su « ↰ » per ritornare nel menu SETUP

Piloti

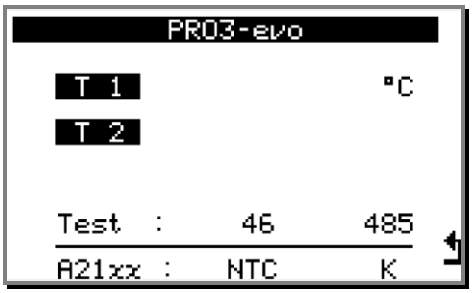


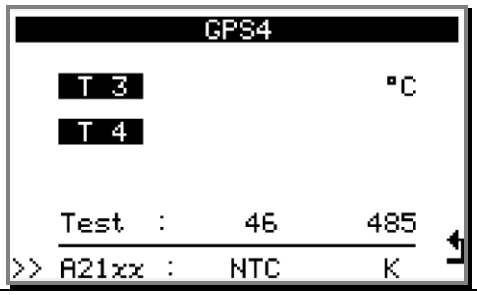
Possibilità di inserire fino a 3 nomi dei piloti. Il pilota selezionato sarà associato alla SESSIONE di cronometraggio.
Per selezionare un pilota : selezionare con la freccia a sinistra, quindi premere « **OK** ».
Per modificare il nome del pilota : premere 3 secondi il tasto « **OK** » sul nome da modificare.

Temperature



Selezionare il controllo della temperatura
T1 e T2 per il PROIII EVO
T3 e T4 (solo con il modulo GPS4)



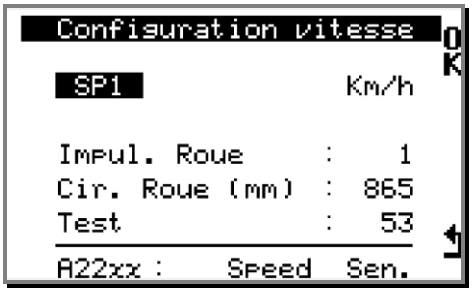


Visualizzazione delle due temperature del modulo GPS4 e selezione ingresso K, Lambda sul bottone 3.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

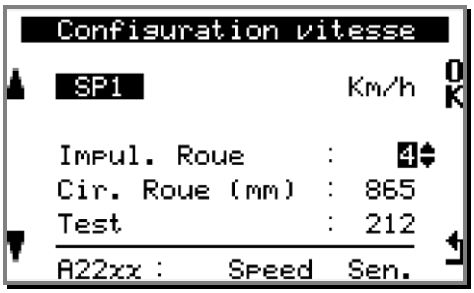
Senza il modulo GPS4, il PROIII EVO offre solo una velocità di ingresso.

Se viene collegato il modulo GPS4, l'ingresso sul PROIII-EVO viene automaticamente disattivata, lo sdoppiatore da la possibilità di connettere 2 sensori di velocità sul modulo GPS4.



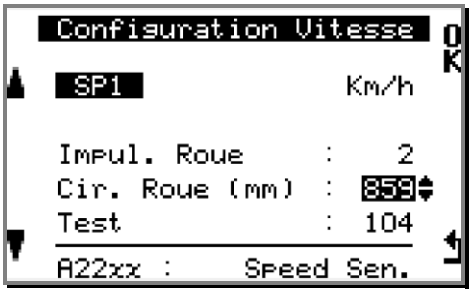
Prima di impostare questo menu, è necessario collegare un sensore di velocità « **A2201** » e un **anello magnetico** da installare sull'assele posteriore del karting o delle **piccole calamite** da fissare sull'albero della trasmissione per le vetture o un **supporto magnetico speciale** per la Moto. Infine, premere su « **OK** » per terminare la configurazione**.**

<u>Nota</u> : l'utilizzo di un anello a 4 calamite è consigliato per aumentare la precisione dei dati e la rapidità di visualizzazione della marcia inserita.



Regolazione :

- « **Impulso Ruota** », il numero di magneti montati sulla circonferenza dell'anello : **<u>1 / 2 / 3 / 4</u>**, quindi, premere « **OK** » per regolare il seguente parametro.

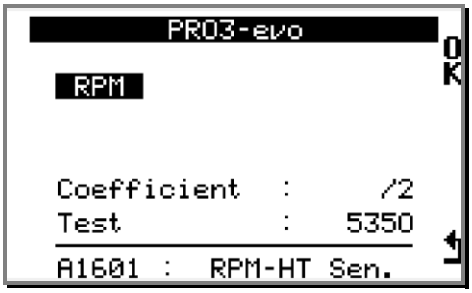


- « **Circonferenza Ruota**», la circonferenza della ruota. (ruota posteriore del karting) quindi, premere « **OK** » per terminare la configurazione.

- <u>Test</u> : la velocità è leggibile in tempo reale.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

RPM



Visualizzazione e regolazione RPM Alta tensione

Premere « **OK** » per modificare il coefficiente di moltiplicazione RPM, dipende dal tipo di motore :

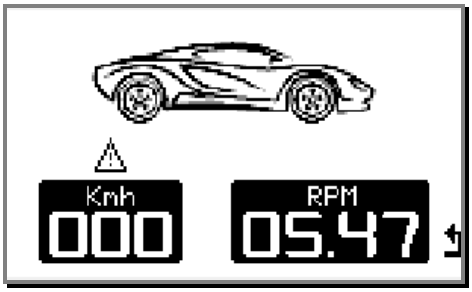
- **/4**
- **/2**
- **X1**
- **X2**
- **X4**

Infine premere ancora « **OK** » per confermare.
Test : accendere il motore, gli RPM sono leggibili

Cambio

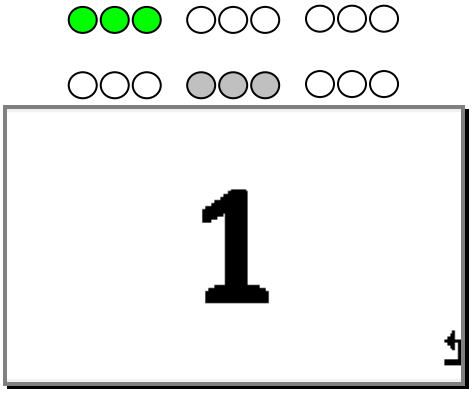
Questo menu consente di configurare i rapporti del vostro mezzo per visualizzarli in tempo reale mentre il veicolo è in movimento. **ATTENZIONE : è essenziale prima di andare avanti con la configurazione dei rapporti del cambio, di configurare correttamente la VELOCITA e gli RPM, perché il metodo utilizzato per ottenere la marcia inserita si basa su una scala di coefficienti tra VELOCITA e RPM.**

- Premere la freccia sinistra per selezionare il numero di rapporti che contiene il cambio del veicolo, quindi premere « **OK** » per continuare la configurazione.

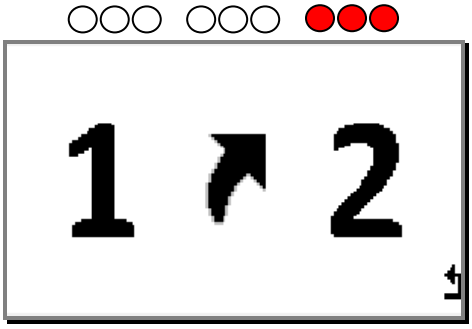


- **Inserire la prima marcia e partire**. (Per il Karting questa configurazione si può fare sul carrello). una volta che l'ALFANO rileva la velocità e gli RPM, questa finestra sarà sostituita dalla seguente. Vedi immagine qui sotto.

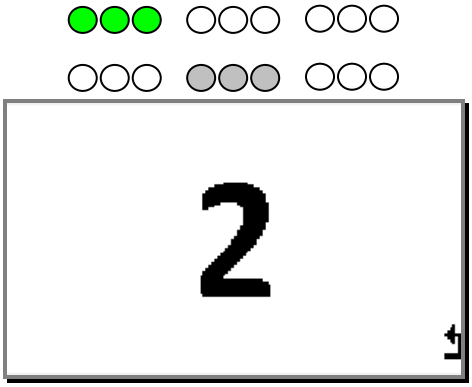
Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.



- 1) I led **verdi** lampeggiano per 5 secondi prima di configurare la **marcia n° 1**. Quindi,
- 2) I led **bianchi** sostituiscono i **verdi**, in quel momento, il sistema calcola il coefficiente di moltiplicazione e memorizza il rapporto in pochi secondi. Quindi,

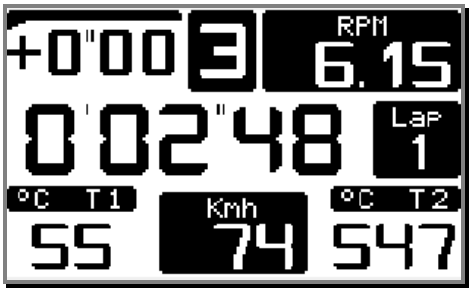


- 3) I led **rossi** sostituiscono i **bianchi**, in quel momento, l'Alfano chiede di passare al rapporto successivo, che sarà la **marcia n° 2.** Quindi,



- 4) Il ciclo si ripete fino alla configurazione finale del **rapporto**. Quindi,

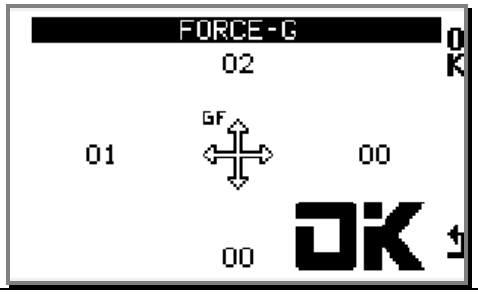
- 5) « **OK** » appare per 3 secondi. Infine,



- 6) L'ALFANO visualizza la finestra di corsa (Layout).

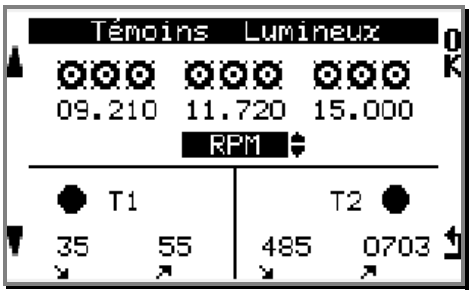
Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Forza-G *(solo con il modulo GPS4)*



Il modulo GPS4 è munito di un sensore di Forza-G a 3 Assi integrato. E 'importante installare correttamente il modulo GPS4 per ottenere dei dati corretti di Forza-G.

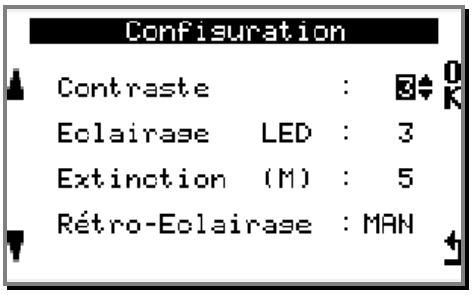
Led



Impostazione soglie :

- 9 LED (3 gruppi), sopra lo schermo per **RPM / T1 / T2/ LAMBDA**
- 2 LED (livello alto ↗ e basso ↘), sinistra e destra dello schermo per **T1 / T2 / T3/ T4** **Nota :** la luce si spegne quando la temperatura misurata si trova tra questi due livelli. Lambda, T3, T4 sono disponibili solo con il modulo GPS4 connesso

Display

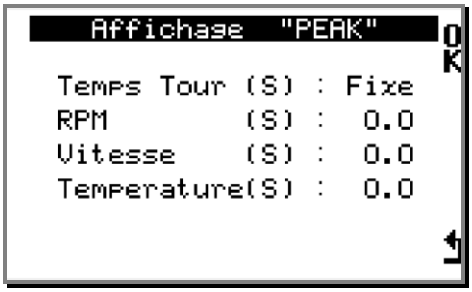


Regolazione :

- il contrasto dello schermo,
- l'intensità dei led (LED),
- tempo per lo spegnimento automatico,
- Retroilluminazione :
  - « **OFF** » : retroilluminazione spenta sull'ALFANO.
  - « **MAN** » : retroilluminazione manuale sull'ALFANO.
  - « **1-9** » : Retroilluminazione automatica sull'ALFANO. (Regolare l'intensità da 1 a 9).

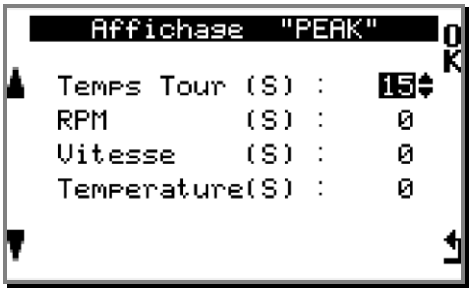
Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Peak



Durante la gara, ogni modifica del livello di rilevamento dati tra alti / bassi e bassi / alti di **RPM, VELOCITA, TEMPERATURE**, l'ALFANO può congelare questi valori sullo schermo per un periodo di tempo programmato, in modo da avere il tempo di vederli.

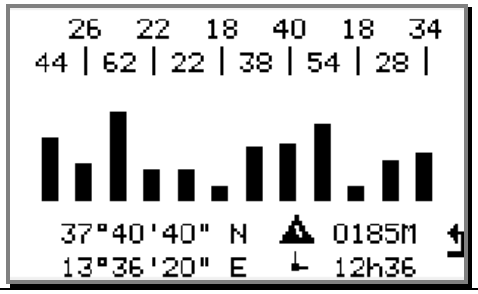
Il tempo sul giro è quindi congelato per x i secondi impostati prima di visualizzarlo di nuovo.



Regolazione :

- Tempo sul giro : ----------> da Fissa a 60 sec.
- RPM : ----------> 0 a 60 sec.
- Velocità : ----------> 0 a 60 sec.
- Temperature : ----------> 0 a 60 sec.

La ricezione GPS *(solo con i moduli GPS2 o GPS4)*



Verifica :

- l'intensità del segnale dei satelliti,
- le coordinate GPS in tempo reale,
- la data e l'ora GMT,
- altitudine.

GPS « ON/OFF » *(solo con i moduli GPS2 o GPS4)*

Se in determinate circostanze, il GPS non è necessario, è possibile disattivarlo, premere su « **OK** » su l'icona "**GPS ON**", infine premere ancora su « **OK** » 3 secondi nella finestra di conferma che segue.

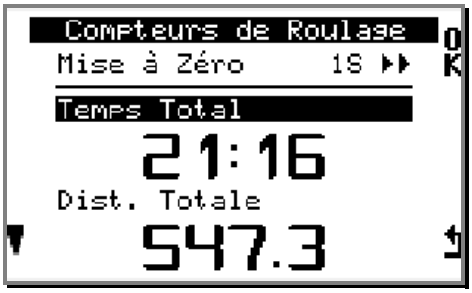
Nota : il consumo del modulo GPS diminuisce la durata delle pile del +/- 40%.

Per riattivare il GPS, premere su « **OK** » su l'icona "**GPS OFF**", infine premere ancora su « **OK** » 3 secondi nella finestra di conferma che segue.

Nota : il consumo del modulo GPS diminuisce la durata delle pile del +/- 40%.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Contatore dei motori

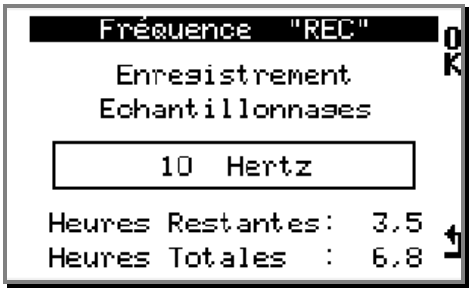


Due contatori disponibili :

- il primo accumula il **tempo totale**,
- il secondo accumula la **distanza percorsa.**

Premere 1 secondo su « **OK** » per resettare a zero Il contatore selezionato. **Nota** : è attiva in presenza di velocità.

Frequenza di registrazione

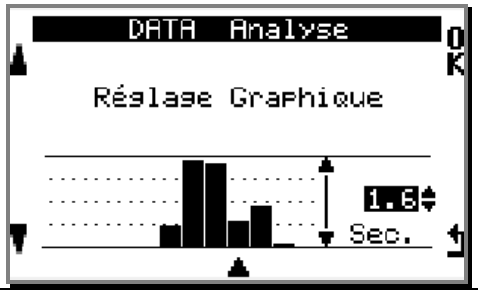


Regolazione :

- 10 hertz ---------> ogni 100 ms
- 5 hertz ---------> ogni 200 ms
- 2 hertz ---------> ogni 500 ms
- 0 hertz ---------> Nullo

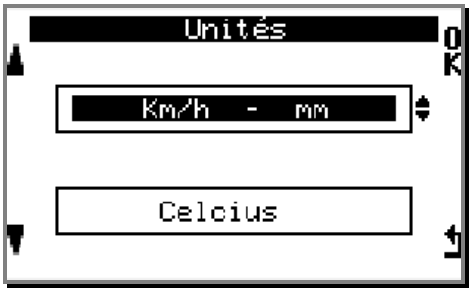
Questa ultima opzione è utile per le gare endurance.
Nota : guardare il tempo rimanente e il tempo totale disponibile, questo dipende dalla frequenza scelta.

Regolazione grafica



Regolazione :
L'altezza delle barre grafiche dimensionali del tempo sono impostabili da 0,5 a 10 secondi tra il livello basso e alto. Al fine di rispettare le migliori differenze di tempo tra ogni turno nel menu DATI.

Unità



Regolazione :

- **Imperiale** (Mph) o **Metrico** (Km/h)
- **Celsius** (°C) o **Fahrenheit** (°F)

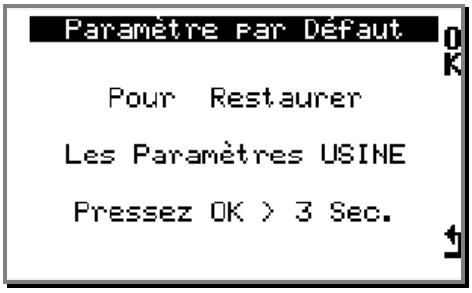
Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Lingue

Regolazione :

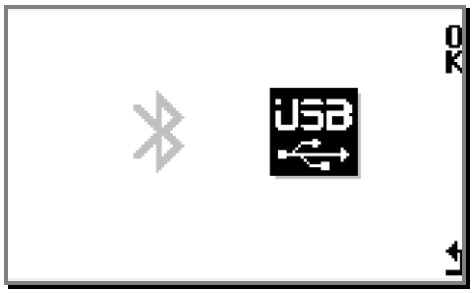
- Francese
- Inglese
- Italiano
- Tedesco
- Spagnolo
- Portoghese

Parametri di default



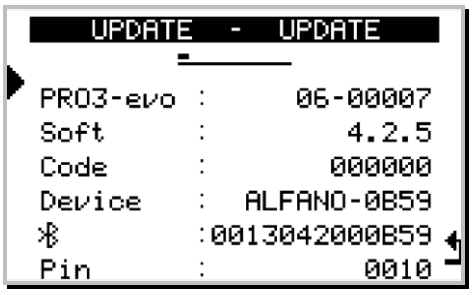
Ripristinare le impostazioni di fabbrica, premere 3 secondi «**OK**» per avviare la procedura. **Nota** : Questa procedura cancellerà circuiti e dati memorizzati.

Update

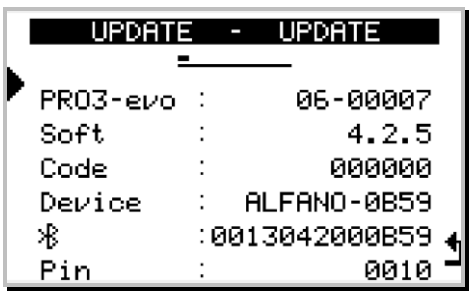


Per prima cosa selezionare il tipo di connessione USB o Bluetooth.

Nota : Il Bluetooth è disponibile solo con i moduli GPS2 o GPS4



Questo menu consente l'attivazione Bluetooth o USB per eseguire un aggiornamento. Tutti i codici necessari vengono visualizzati per la sincronizzazione al PC con il Bluetooth. ATTENZIONE : alcuni PC difficilmente permettono una connessione Bluetooth, in questo caso, è preferibile utilizzare il USB-Bluetooth fornito con l'ALFANO. (Vedere le Sezioni Update), o l'USB.



Verificare i numeri di serie del PROIII EVO e del modulo GPS2/GPS4. (Premere la freccia ▶ per alternare la visualizzazione dei numeri).

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Circuiti

Su « HOME », premere sul bottone 2 « **CIRCUITI** »

Selezionare un circuito

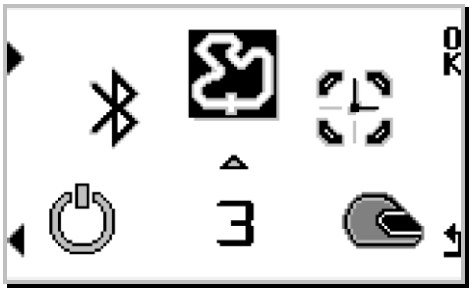
- 3 circuiti preregistrati sono direttamente accessibili per semplicità.
  - Il primo circuito è predefinito per 1 banda magnetica
  - Il secondo circuito è predefinito per 2 bande magnetiche
  - Il terzo circuito è predefinito per 3 bande magnetiche

  Questi 3 circuiti si avviano automaticamente sul primo campo e un periodo buio di un secondo di default.

- E 'possibile personalizzare / creare / gestire completamente i ciruciti (nome, numero di campi, partenza, oscurità) nel menu Setup, sottomenu 3, e di scegliere dalla scheda il circuito personalizzato.

- Premere su « **OK** » per utilizzare il circuito desiderato.

Gestione dei circuiti



Selezionare il sottomenu 3 dal menu Setup

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

« **Nuovo** »
Creare un nuovo circuito.

« **Modificare** »
Modificare il nome e il tempo di buio di un circuito esistente.

« **Eliminare** »
Eliminare un circuito esistente.

« **Inviare** » (solo con i moduli GPS2 o GPS4 connessi)
Invia un circuito esistente tramite Bluetooth ad un altro Sistema ALFANO.

« **Ricevere** » (solo con i moduli GPS2 o GPS4 connessi)
Ricevi via Bluetooth, un circuito da un altro Sistema ALFANO.

Informazione

Per la visualizzazione e la logica di archiviazione dei dati, prima di utilizzare in corsa l'Alfano, configurare la morfologia del circuito. Questo menu permette di creare circuiti (massimo 80) e salvarli.

Le differeze tecnologiche per la presa dei tempi

I circuiti magnetici

Questo è il più preciso di tutte le soluzioni. L'energia magnetica per attivare l'Alfano è fornito dalle bande magnetiche create appositamente da Alfano SA, il sistema deriva da un brevetto (EP0632350), la maggior parte dei circuiti di tutto il mondo sono dotate di 1 o 3 bande magnetiche.

I circuiti infrarossi

Il sistema a infrarossi per attivare l'Alfano comprende un trasmettitore (rif. A4100) e un ricevitore (rif. A140 *) con frequenza codificata sviluppata da Alfano SA. Il trasmettitore è installato sul bordo della pista e il ricevitore si collega all'Alfano al posto del sensore magnetico. **Nota** : più trasmettitori possono essere installati a bordo del circuito per ottenere più parziali.

I circuiti GPS

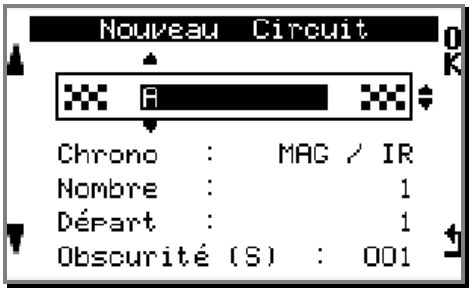
La presa dei tempi è fornita dalle coordinate GPS.

I circuiti Magnetici o Infrarossi + GPS

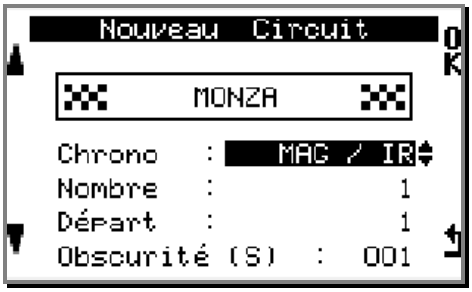
È possibile combinare due tecnologie per un'ulteriore tempo parziale. **Nota** : in questo caso, la banda magnetica o il trasmettitore infrarosso è l'unico riferimento per l'inizio e quindi il tempo impiegato per il giro.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

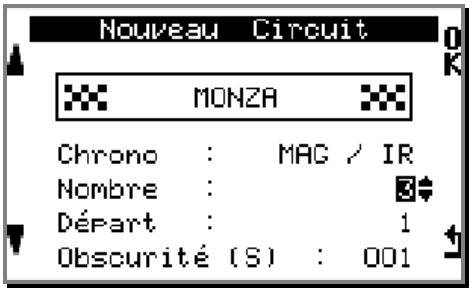
A) Creazione di un circuito con bande magnetiche o con trasmettitore infrarossi



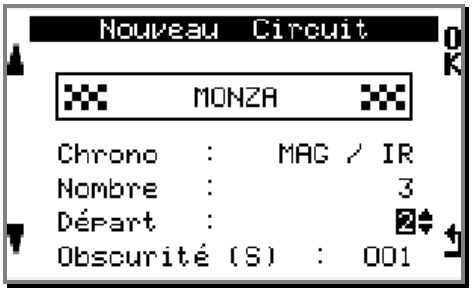
« **Nome del circuito** »
Inserire il nome del circuito (massimo 11 caratteri, 26 lettere dell'alfabeto, numeri e spazi). Utilizzare le frecce di sinistra per cambiare il carattere, quindi premere «**OK**», è necessario passare attraverso le 11 caselle per completare.



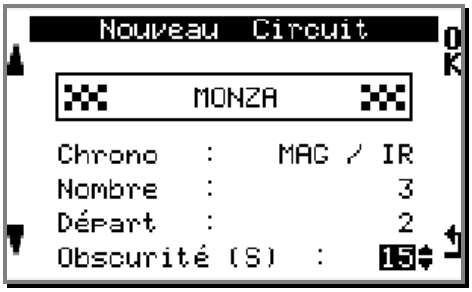
« **Metodo di cronometraggio** ».
Su « **Crono** », scegliere « **MAG/IR »**, quindi premere su «**OK**».
<u>Nota</u> : il GPS resta attivo per memorizzare la traiettoria e la velocità.



« **Numero di parziali** »
Su « **Numero** », selezionare il numero di bande magnetiche o trasmettitori ad infrarossi installati sul circuito, quindi premere «**OK**».



« **Parziale di partenza** »
Su « **Partenza** », scegliere la banda magnetica o trasmettitore ad infrarossi per avviare il cronometro, quindi premere «**OK**».



« **Oscurare** »
Su « **Oscurare** », scegliere il tempo (in secondi) di inattività del sensore magnetico o ricevitore a infrarossi. Dopo aver ricevuto l'impulso sulla banda magnetica o trasmettitore a infrarossi, questa opzione consente di ignorare per un periodo di tempo programmato, quanto segue.
<u>Nota</u> : questo tempo, quindi, deve essere inferiore al tempo sul giro. Infine, premere «**OK**» per chiudere e registrare il circuito.

<u>IMPORTANTE</u> :
Con un circuito magnetico o infrarossi, il GPS resta attivo per memorizzare il percorso e la velocità, non è necessario progettare un circuito per ottenere dati GPS.

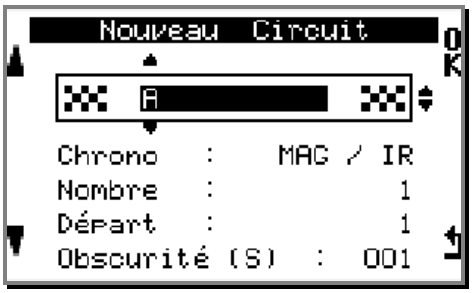
Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

B) Creazione di un circuito con le coordinate GPS *

* (solo con i moduli GPS2 o GPS4 connessi)

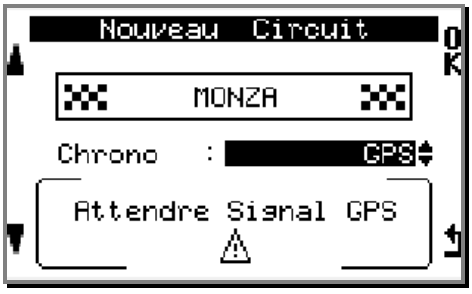
IMPORTANTE : la configurazione di un circuito GPS si fà al momento del concepimento, cioè, dopo la modifica del nome, selezionare l'opzione GPS, a questo punto si entra in pista per terminare la procedura

Procedura per creare un circuito GPS :



« **Nome del circuito** »
Inserire il nome del circuito (massimo 11 caratteri, 26 lettere dell'alfabeto, numeri e spazi). Utilizzare le frecce di sinistra per cambiare il carattere, quindi premere «**OK**», è necessario passare attraverso le 11 caselle per completare.

« **Metodo di cronometraggio** »
Su « **Crono** », scegliere « **GPS »**, quindi premere su «**OK**» per iniziare la registrazione delle coordinate GPS.



« **In caso d'assenza del segnale GPS** »
« Attendere Segnale GPS » appare, in questo caso, tornare a « HOME » e attendere la ricezione del segnale GPS.
Nota : con più satelliti in vista, ci saranno coordinate GPS più accurate.

« **Per cominciare la configurazione di un circuito** »
Bisogna guidare ad una velocità superiore a **20 km/h** perché l'Alfano deve registare la direzione di marcia del veicolo al momento di registrare le coordinate GPS.

E'possibile impostare 3 tipi di circuiti.

1	• Partenza :	GPS
2	• Partenza :	GPS
	• Parziale n°2 :	GPS
3	• Partenza :	GPS
	• Parziale n°2 :	GPS
	• Parziale n°3 :	GPS

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

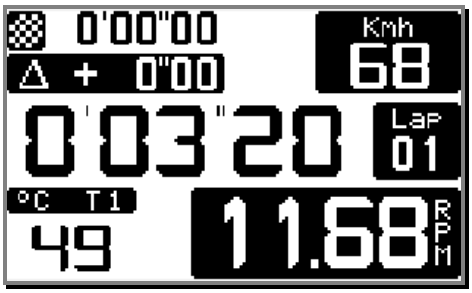
Nell'esempio che segue : la terza possibilità di simulazione

Questa finestra viene visualizzata quando il veicolo supera i **20Km/h**.

Partenza
Premere su «**GPS**» al momento desiderato sul circuito per memorizzare il punto di partenza **GPS**.

Parziale N°2
Premere su «**GPS**» al momento desiderato sul circuito per memorizzare il punto **GPS** del parziale n°2.

Parziale N°3
Premere su «**GPS**» al momento desiderato sul circuito per memorizzare il punto **GPS** del parziale n°3.



ARRIVO
Ripassare sul punto « **GPS** » di partenza per terminare la programmazione del circuito e istantaneamente il sistema comincia una sessione.

ATTENZIONE :
La registrazione dei parziali GPS deve essere effettuata prima di raggiungere il punto di partenza GPS.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

C) Creazione di un circuito con Bande Magnetiche o Infrarossi + GPS *

***** (solo con i moduli GPS2 o GPS4 connessi)

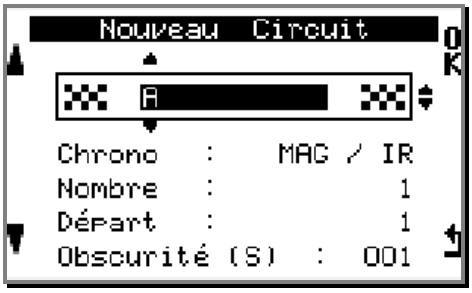
Nota : La combinazione MAG / IR + GPS è possibile se il circuito ha una o due bande magnetiche, perché il GPS, in questo caso, sarà utilizzato solo per memorizzare i parziali mancanti.

Esempio :

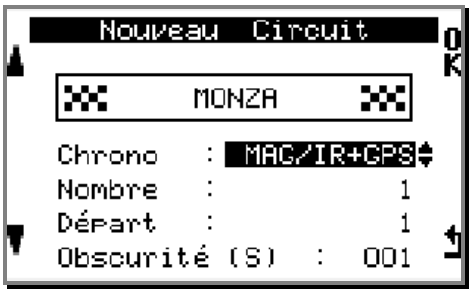
- se il circuito ha una banda magnetica, l'Alfano può aggiungere 2 parziali GPS.
- Se il circuito possiede 2 bande magnetiche, l'ALFANO può aggiungere 1 parziale GPS.

In questa modalità di creazione MAG / IR + GPS, la programmazione della **PARTENZA** sarà possibile solo sulla banda magnetica o il trasmettitore a infrarossi e sarà assolutamente necessario memorizzare almeno un punto GPS per terminare correttamente la registrazione del circuito, in caso contrario, l'ALFANO torna sulla prima finestra per ricominciare la programmazione nel turno successivo.
IMPORTANTE : la configurazione di un circuito GPS si fà al momento del concepimento, cioè, dopo la modifica del nome, selezionare l'opzione GPS, a questo punto si entra in pista per terminare la procedura.

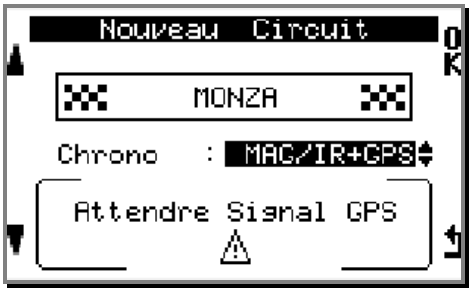
Procedura per creare un circuito MAG/IR+GPS :



« **Nome del circuito** »
Modificare il nome del cicuito (massimo 11 caratteri, 26 lettere dell'alfabeto, numeri e spazi). Utilizzare le frecce di sinistra per cambiare il carattere, quindi premere «**OK**», è necessario passare attraverso le 11 caselle per completare.

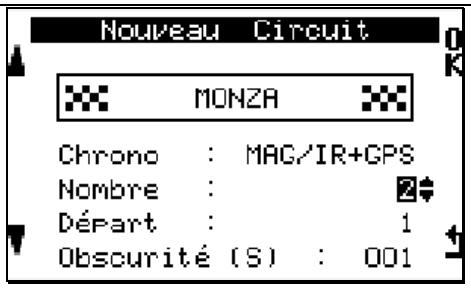


« **Metodo di cronometraggio** »
Su « **Crono** », scegliere « **MAG/IR+GPS »**, quindi premere su «**OK**».

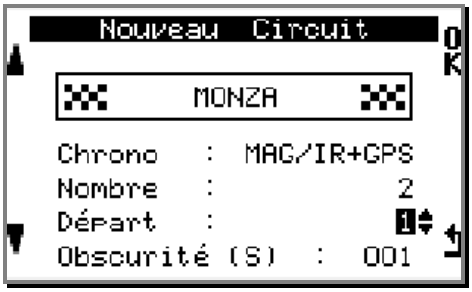


« **In caso d'assenza del segnale GPS** »
« Attendere Segnale GPS » in questo caso, tornare a « HOME » e attendere la ricezione del segnale GPS.
Nota : con più satelliti in vista, ci saranno coordinate GPS più accurate.

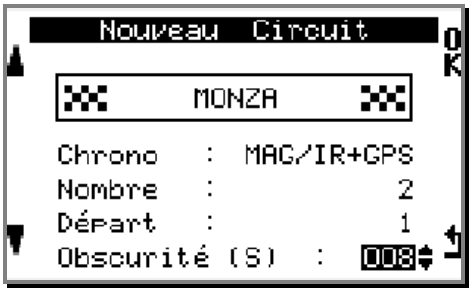
Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.



« N**umero di parziali** »
Su « **Numero** », selezionare il numero di bande magnetiche o trasmettitori ad infrarossi installati sul circuito, quindi premere «**OK**».



« **Parziale di partenza** »
Su « **Partenza** », scegliere la banda magnetica o trasmettitore ad infrarossi per avviare il cronometro, quindi premere «**OK**».



« **Oscurare** »
Su « **Oscurare** », scegliere il tempo (in secondi) di inattività del sensore magnetico o ricevitore a infrarossi. Dopo aver ricevuto l'impulso sulla banda magnetica o trasmettitore a infrarossi, questa opzione consente di ignorare per un periodo di tempo programmato, quanto segue.
Nota : questo tempo, quindi, deve essere inferiore al tempo sul giro. Infine, premere «**OK**» per chiudere e registrare il circuito.

« **Per cominciare la configurazione di un circuito** »
Bisogna guidare ad una velocità superiore a **20 km/h** perché l'Alfano deve registrare la direzione di marcia del veicolo al momento di registrare le coordinate GPS.

E'possibile impostare 4 tipi di circuiti :

1	• Partenza :	Mag/IR (Obbligatorio)
	• Parziale n°2 :	GPS
2	• Partenza :	Mag/IR (Obbligatorio)
	• Parziale n°2 :	GPS
	• Parziale n°3 :	GPS
3	• Partenza :	Mag/IR (Obbligatorio)
	• Parziale n°2 :	Mag/IR
	• Parziale n°3 :	GPS
4	• Partenza :	Mag/IR (Obbligatorio)
	• Parziale n°2 :	GPS
	• Parziale n°3 :	Mag/IR

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Nell'esempio che segue : la terza possibilità di simulazione

Questa finestra viene visualizzata quando il veicolo supera i **20Km/h**. L'icona « **GPS** » non è attiva, perché la priorità dell'Alfano è registrare la banda magnetica.

PARTENZA

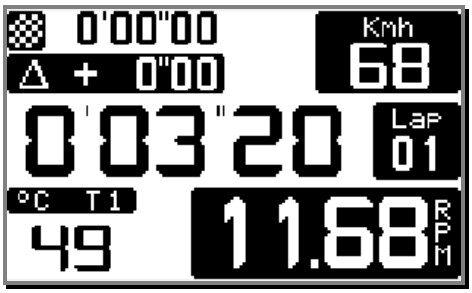
Passare sulla banda magnetica di partenza per iniziare il cronometraggio. L'icona « **GPS** » diventa attiva, in questo momento, è possibile registrare un parziale con il **GPS**.

Parziale n°2

Passare sulla seconda banda magnetica per memorizzare il parziale n°2. "**MAG**" diventa grigio, ma l'icona « **GPS** » è ancora attiva.

Parziale n°3

Premere su «**GPS**» al momento desiderato sul circuito per memorizzare il parziale n°3, prima di ripassare sulla banda magnetica di partenza « **GPS** » ridiventa non attivo.



ARRIVO

Ripassare sulla banda magnetica di partenza per terminare la programmazione del circuito e instantaneamente il sistema comincia una sessione.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Nell'esempio che segue : la quarta possibilità di simulazione

Questa finestra viene visualizzata quando il veicolo supera i **20Km/h**. L'icona « **GPS** » non è attiva, perché la priorità dell'Alfano è registrare la banda magnetica.

PARTENZA

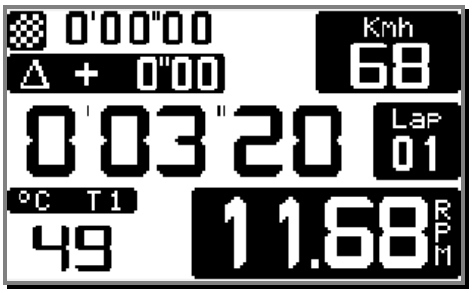
Passare sulla banda magnetica di partenza per iniziare il cronometraggio. L'icona « **GPS** » diventa attiva, in questo momento, è possibile registrare un parziale con il **GPS**.

Parziale n°2

Premere su «**GPS**» al momento desiderato sul circuito per memorizzare il punto **GPS** del parziale n°2, prima di passare alla seconda banda magnetica. « **GPS** » ridiventa non attivo.

Parziale n°3

Passare sulla seconda banda magnetica per memorizzare il parziale n°3.



ARRIVO

Ripassare sulla banda magnetica di partenza per terminare la programmazione del circuito e instantaneamente il sistema comincia una sessione.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Importare circuiti da un altro ALFANO, via Bluetooth *

* (solo con i moduli GPS2 o GPS4 connessione)

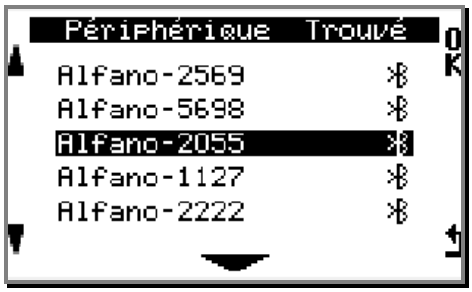
Procedura :

« ALFANO-1133 »
Invia il circuito

1

Premere « **OK** » su « **Invio »** nel menu circuiti. L'ALFANO è alla ricerca di dispositivi.

3



L'ALFANO ha trovato diversi ALFANO, premere « **OK** » su la periferica **2055** per chiedere una connessione.

5

Scegliere il circuito tra quelli registrati nella nella memoria e confermare con «**OK**».

7

Trasferimento riuscito.

« ALFANO-2055 »
Riceve il circuito

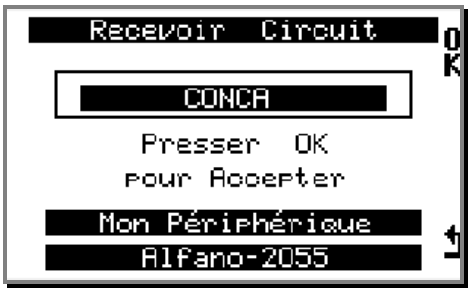
2

Premere « **OK** » su « **Ricevi** » nel menu circuiti. L'ALFANO è in attesa di connessione.

4

Premere su « **OK** » per accettare la connessione.

6



Appare il nome del circuito da ricevere, premere su « **OK** » per accettare il circuito.

Nota :
I circuiti trasferiti tra i sistemi con Bluetooth sono identificati da una piccola icona

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

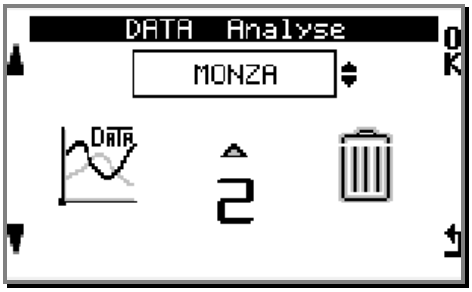
DATA

Su « HOME », premere il bottone 1 « **DATA** » :

Prima visualizzazione :

«Panoramica dei tempi dei due MIGLIORI TURNI»

Questa finestra mostra per 5 secondi, il giro migliore **Assoluto** tra tutte le sessioni e il giro migliore della **Ultima SESSIONE**, infine ritorna a « HOME ». Premere su «**OK**» in questa finestra per visualizzare il menu di analisi dei dati. Vedi sotto.



Seconda visualizzazione :

- Selezione di un circuito da analizzare
- Eliminazione dei dati (vedi sotto)
- Analizzare i dati di un circuito selezionato (vedi sotto)

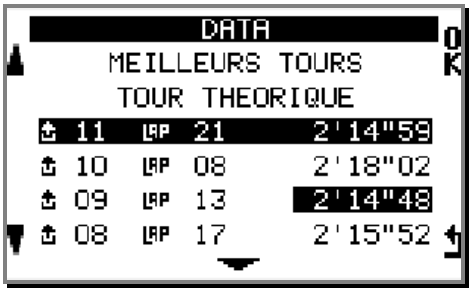
Cancellazione dei dati

« Eliminazione Totale dei dati »

Premere su « **OK** », quindi premere di nuovo « **OK** » 3 secondi nella finestra di conferma che segue.

Premere su « ⮌ » per annullare e ritornare su « HOME ».

Analisi dei dati di un circuito selezionato



« GIRI MIGLIORI »

« GIRO TEORICO »

« SESSIONE »

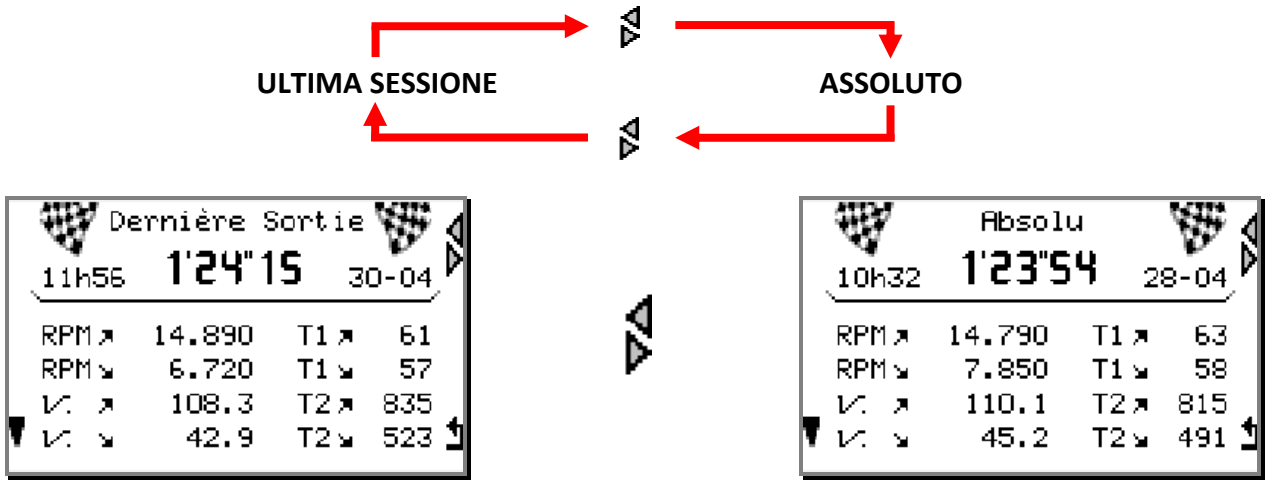
- « **Giri Migliori** » e « **Giro Teorico** » sono calcolati su l'insieme delle **Sessioni**.
  - Le « **Sessioni** » sono elencate per cronologia.

L'ultima **Sessione** è selezionata per default.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

GIRI MIGLIORI (su tutte le sessioni)

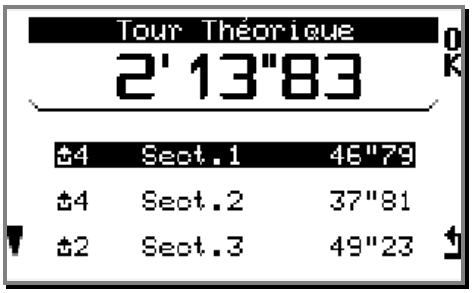
Premere « **OK** » su « **GIRI MIGLIORI** », Questo menu consente di confrontare le varie informazioni sul giro più veloce della ULTIMA SESSIONE con il migliore giro ASSOLUTO, premere il tasto dela doppia freccia per alternare i dati di questi due giri.



Premere la freccia ▼ per visualizzare la finestra seguente, percentuale RPM. Questa opzione permette di analizzare il comportamento del motore attraverso la percentuale RPM, vale a dire il tempo + la percentuale in ogni momento di RPM da 1.000 tr/min accumulati durante il giro. Premere su « ▼ » per visualizzare la percentuale RPM successiva. Premere la doppia freccia per fare alternare e confrontare i dati provenienti da questi due giri. Premere su « ↰ » per ritornare nel menu DATA.

GIRO TEORICO (su tutte le sessioni)

Premere « **OK** » su « **GIRO TEORICO** »,



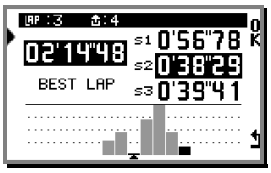
Questa finestra contiene i parziali migliori effettuati su tutte le sessioni e quindi calcola il tempo teorico. Premere « **OK** » su i parziali desiderati per accedere al giro.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

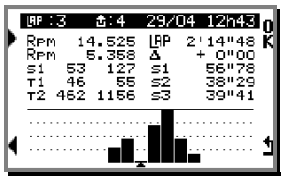
SESSIONE

Premere su « **OK** » sulla « **SESSIONE** » desiderata. L'analisi completa della **SESSIONE** si fà in 4 passaggi :

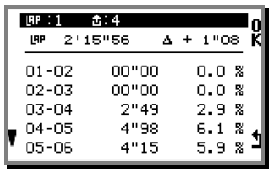
Passaggio 1
Migliore gi./ Gi. Teorico
della SESSIONE scelta



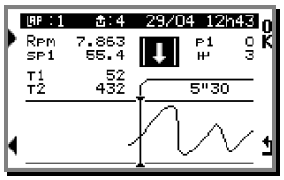
Passaggio 2
I Giri
della SESSIONE scelta



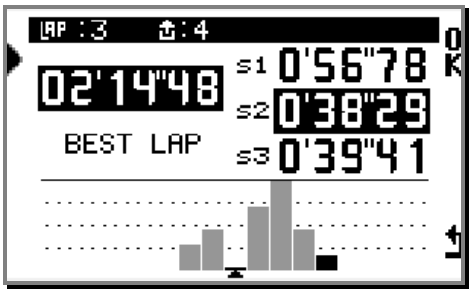
Passaggio 3
Percentuale RPM
del GIRO scelto



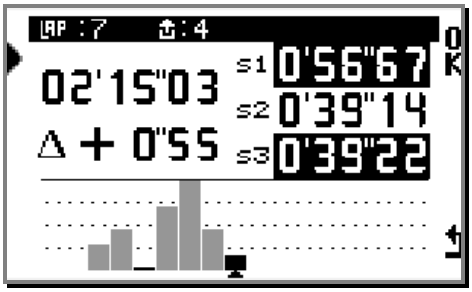
Passaggio 4
Analisi Grafica
del GIRO scelto



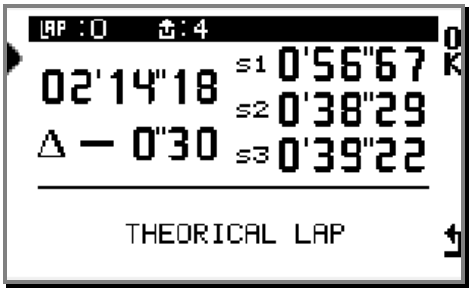
Passaggio 1 « BEST LAP »



Il giro più veloce della sessione con il miglior parziale con sfondo nero.

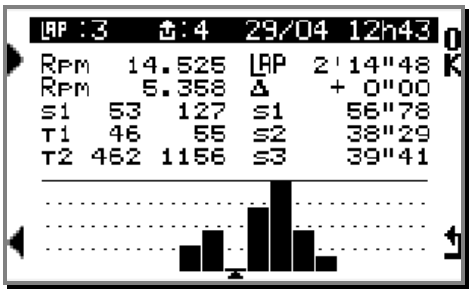


Premere su « ▶ » per vedere il giro con gli altri parziali migliori.



Premere ancora su « ▶ » per vedere il giro teorico della SESSIONE « **GIRO TEORICO** ». Premere su « **OK** » per visualizzare la finestra « passaggio 2 ».

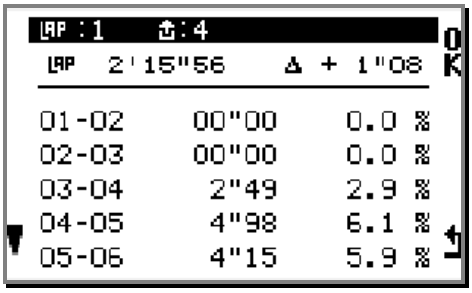
Passaggio 2 « I Giri » della SESSIONE

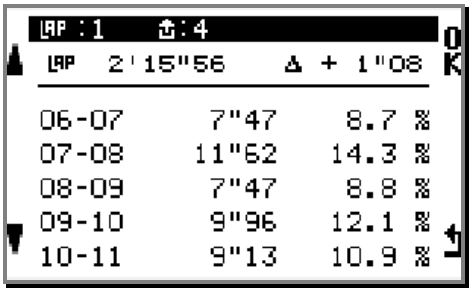


Il cursore si sposta automaticamente sul giro più veloce, le barre grafiche rappresentano il numero di giri e l'altezza indica la differenza di tempo tra ogni giro. La differenza di tempo tra i grafici a barre basse e alte è di 2 secondi. Utilizzare le frecce ◀ ▶ per passare da un giro all'altro, una pressione prolungata permette lo scorrimento veloce. Ogni turno è accompagnato dal suo tempo e la differenza di tempo rispetto al giro più veloce della sessione con i tempi parziali e di quelli Max/Min : **RPM / Velocità/T1/T2** (T3 e T4 sul GPS4). Premere « **OK** » sul turno desiderato per ulteriori analisi « passaggio 3 ».

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

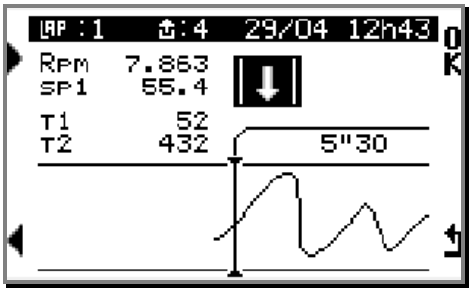
Passaggio 3 « Percentuale RPM »





Questa opzione consente di selezionare il giro (passaggio 2), analizzare il comportamento del motore attraverso la percentuale RPM, vale a dire il tempo + la percentuale in ogni momento di RPM da 1.000 tr/min accumulati durante il giro. Premere su « ▼ » per visualizzare la percentuale RPM successiva, premere su « **OK** » per visualizzare la finestra « passaggio 4 »

Passaggio 4 « Analisi Grafica »



Per un'analisi approfondita, questa opzione consente di visualizzare il giro selezionato (passaggio 2), passo dopo passo, a 10 imaggini/secondo : RPM (con grafico), T°1, T°2, T°3, T°4, Velocità, Cambio etc… Utilizzare le frecce ◀▶ per visionare, una pressione prolungata consente un rapido scorrimento.
Premere su « ⮌ » per ritornare su « HOME ».

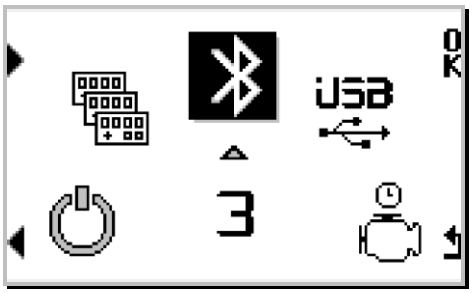
Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

CONNESSIONE / DOWNLOAD

Su « HOME », premere sul bottone 4 « **Visualizzazione gara /connessione/tempi motore** »

Ci sono due modi per collegare e utilizzare il software per PC :

- Bluetooth
- USB



Selezionare la connessione Bluetooth (solo con i moduli GPS2 o GPS4) o USB.

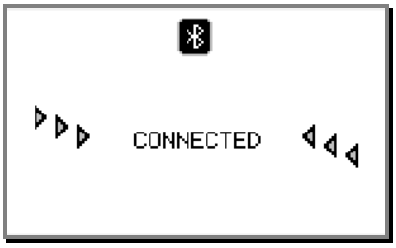
Avviare il software di analisi « VISUALDATA2 » permette di scaricare i dati dall'ALFANO (Vedere le istruzioni d'uso del software), o il Track Manager per generare i vostri circuiti.

1- Connessione Bluetooth

Una finestra appare con le informazioni necessarie per la sincronizzazione dei due apparecchi. Inserire questi dati + la password personale, configurabile da « SETUP ».

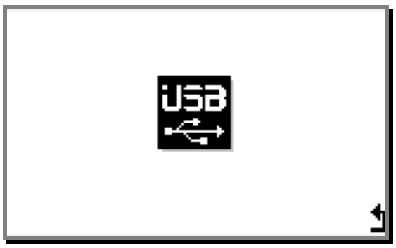
Il comando di trasferimento fà partire il programma di Analisi.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.



Questa finestra conferma la connessione con il PC.

2- Connessione USB

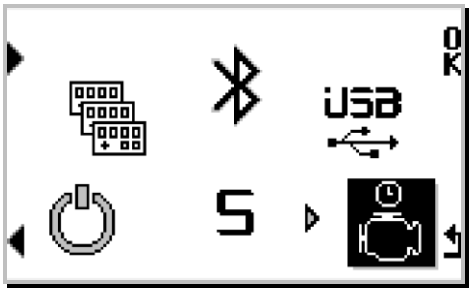


Non è necessaria alcuna connessione dati con l'USB

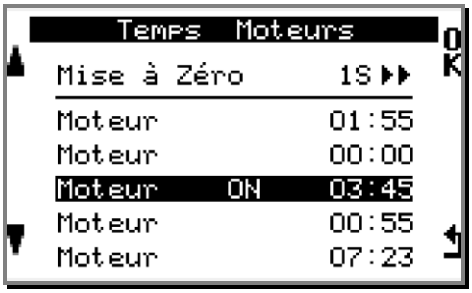
Nota : Utilizza l'interfaccia di trasferimentoA4220.

I contatori motori

Su « HOME », premere sul bottone 4 « **SETUP** »



Selezionare il menu tempi motore (sul menu 5)



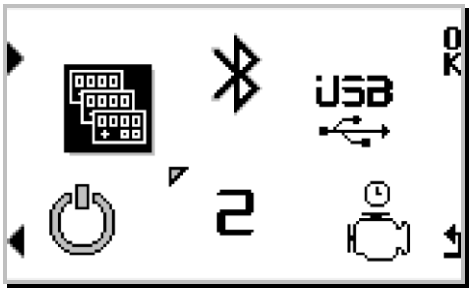
Questo menu visualizza i contatori del tempo di funzionamento di 5 motori :

- Un motore può essere attivo. Il motore scelto sarà visibile in « HOME »
- Premere su « **OK** » sul motore selezionato per attivarlo.
- Premere 1 secondo su « **OK** » sul motore selezionato per resettarlo.

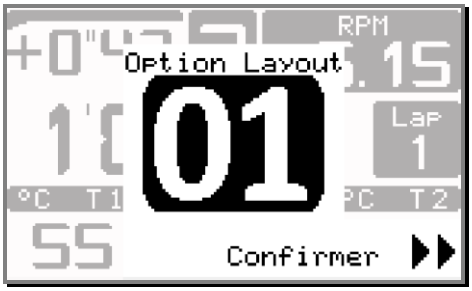
Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Le finestre di CORSA « Layouts »

Su « HOME », premere sul bottone 4 :

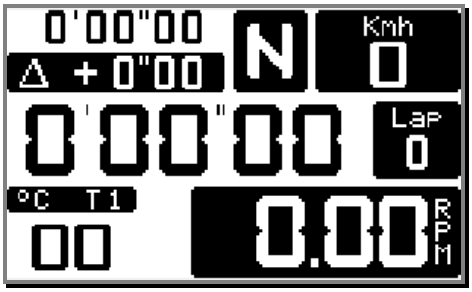


Selezionare il menu finestre di corsa (sul menu 2)



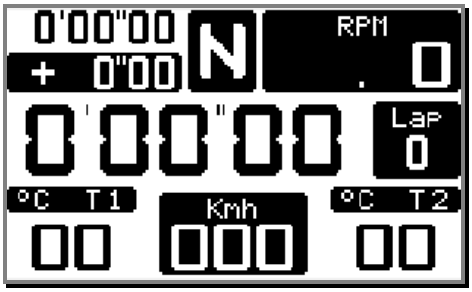
Ogni "Layout" è numerato per facilitare la scelta, questa figura con la parola «**Confermare**» appare solamente qualche secondo. Premere sul bottone « **Confermare** » per scegliere, anche se questa parola non è più visibile sullo schermo.

Le finestre di corsa



Corsa « 1 »

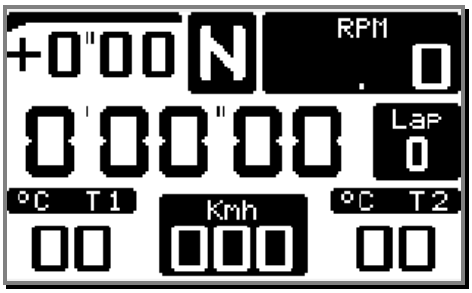
- Giro migliore / Tempo sul giro/ Differenza
- N° di giri
- Temperatura T1
- RPM
- Velocità
- Cambio



Corsa « 2 »

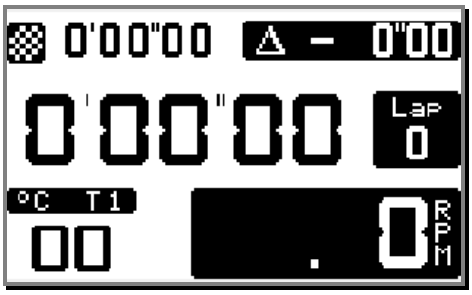
- Giro migliore / Tempo sul giro/ Differenza
- N° di giri
- Temperatura T1 / T2
- RPM
- Velocità
- Cambio

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.



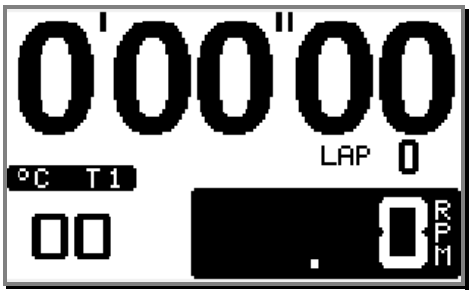
Corsa « 3 »

- Tempo sul giro/ Tempi Parziali /Differenza
- N° di giri
- Temperatura T1 / T2
- RPM
- Velocità
- Cambio



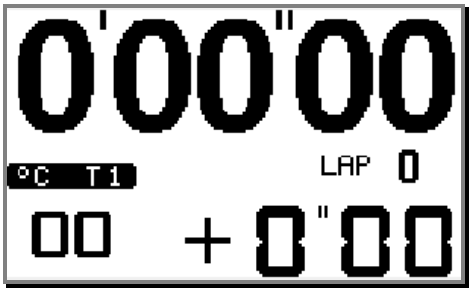
Corsa « 4 »

- Giro migliore / Tempo sul giro/ Differenza
- N° di giri
- Temperatura T1
- RPM



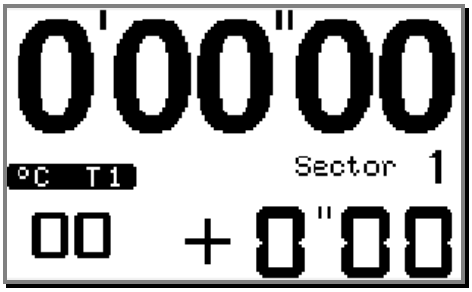
Corsa « 5 »

- Tempo sul giro
- N° di giri
- Temperatura T1
- RPM



Corsa « 6 »

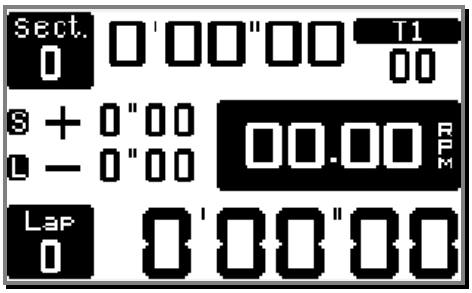
- Tempo sul giro / Differenza
- N° di giri
- Temperatura T1



Corsa « 7 »

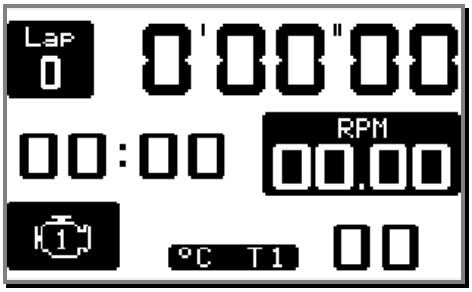
- Tempo sul giro/ Tempi Parziali /Differenza
- N° di giri
- Temperatura T1

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.



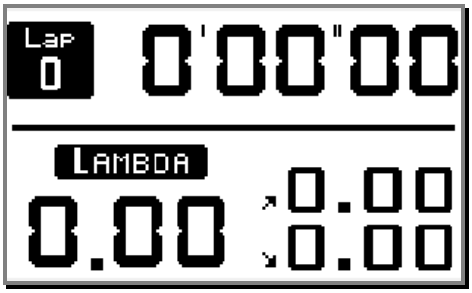
Corsa « 8 »

- Tempo sul giro/ Tempi Parziali /Differenza
- N° di giri / N° di parziali
- Temperatura T1
- RPM



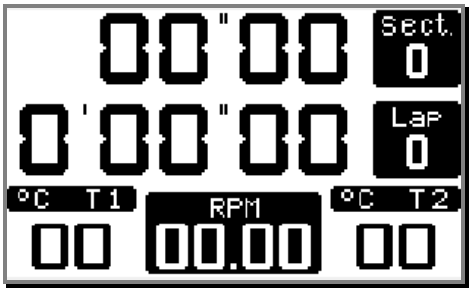
Corsa « 9 »

- Tempo sul giro / Tempo del motore
- N° di giri
- N° di motore
- Temperatura T1
- RPM



Corsa « 10 »

- Tempo sul giro
- N° di giri
- Lambda



Corsa « 11 »

- Tempo sul giro / Tempi Parziali
- N° di giri / N° di parziali
- Temperatura T1 / T2
- RPM

Nota : Le temperature sono automaticamente visualizzate in base alla loro connessione. Ci sono solo due indicatori di temperatura disponibili sullo schermo.

Se ci sono più di 2 temperature rilevate, ecco l'ordine di priorità per la visualizzazione :

1) T1 (NTC PROIII EVO)
2) T4 (K GPS4)
3) T2 (K PROIII EVO)
4) T3 (NTC GPS4)

Nota :
E' possibile cambiare la visualizzazione durante la guida sul circuito, con lo stesso pulsante.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Sistemi di alimentazione e accessori

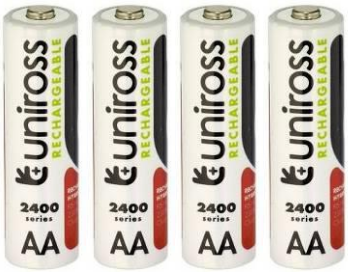
Batterie

A4019

Alkaline PROCELL 1.5V modelllo « AA/R6 »

A4018

Ricaricabili UNIROSS, 2050 mAh Hybrio 1.2V



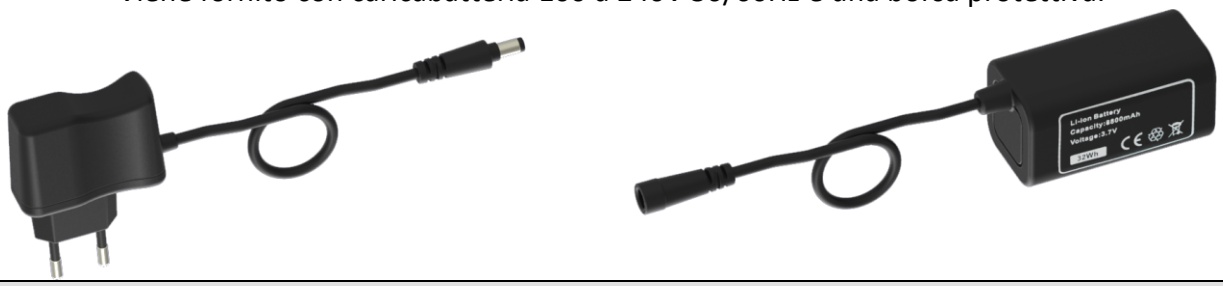
! Senza effetto memoria!

A4016

Caricatore UNIROSS da 100 a 240V 50/60Hz

A4017

Blocco ricaricabile ALFANO 8.800 mAh Li Ion 3.7V (Impermeabile) 75x40x40mm
Viene fornito con caricabatteria 100 a 240V 50/60Hz e una borsa protettiva.



Sistemi d'alimentzione

A4005 (A4013 + A4017)

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

A4004 (A4012 + A4001) (in opzione : connettore accendisigari) **A4011**

Tabella dei Consumi			
	Alkaline	**UNIROSS**	**Bloc ALFANO Li Ion 3.7V**
PROIII-evo *	**xxx**	**xxx**	**xxx**
PROIII-evo	**xxx**	**xxx**	**xxxx**

(*)Con retroilluminazione (Potenza 5)

Tabella a titolo indicativo

Memoria

Inoltre ricordatevi di controllare la memoria disponibile con il misuratore di memoria nella finestra "HOME" o il tempo rimanente nel menu di configurazione --- > REC. in modo da non saturare la memoria quando si è alla guida.
È possibile salvare un massimo di 99 sessioni per circuito.
È possibile memorizzare fino a 327 sessioni su tutti i circuiti.
È possibile registrare fino a 99 giri per sessione su circuito chiuso, in caso di superamento una nuova sessione si avvierà automaticamente.
Il tempo massimo è di 15 minuti a turno.

Nota importante :

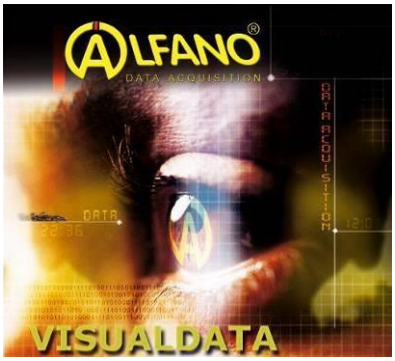
- Quando l'indicatore di memoria nel menu principale è riempito, la memoria è quasi piena, passa in modalità automatica di endurance, quindi registra solo il tempo parziale con minimo e massimo, ma non i campioni.

- Quando l'indicatore di memoria sul menu principale è riempito e lampeggia, la memoria è piena, **è impossibile avviare una nuova sessione finché i dati non sono stati cancellati.**

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

VisualData2

Scaricare il software VISUALDATA2 (Windows) disponibile sul nostro sito. www.alfano.com

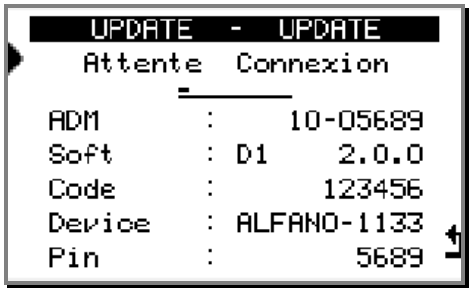


Avviare l'eseguibile dal PC e seguire le istruzioni riportate nel manuale VISUALDATA2 disponibile l'installazione sul nostro sito. www.alfano.com

Update FIRMWARE

Il menu update permette di aggiornare il vostro ALFANO. Gli aggiornamenti permettono di correggere eventuali problemi ma anche per migliorare la funzionalità del prodotto. Utilizzare un PC con una periferica Bluetooth integrata o il cavo USB.

Entra nel menu Update tramite il menu Setup.



Alfano Updater
STEPS
Début
Connexion
Mise à jour
Fin
Bienvenue dans Alfano Updater...
Ce logiciel vous guidera en quelques simple étapes a la mis à jour du soft de votre Alfano a la version:
v 1.03
1. Placez votre alfano dans le menu de configuration "Update"
UPDATE
2. Cliquez sur "Suivant" pour démarrer
Suivant
ALFANO UPDATER

Scaricare l'eseguibile UPDATER e poi i diversi file *.fwr disponibili sul nostro sito www.alfano.com
Nuovi aggiornamenti saranno disponibili continuamente.

Avviare l'eseguibile dal PC e seguire le istruzioni riportate nel manuale del firmware, disponibile l'installazione sul nostro sito. www.alfano.com

ATTENZIONE : Durante l'update, non rimuovere le batterie

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

GPS*

* (solo con i moduli GPS2 o GPS4 connessi)

Segnale GPS

Quando si accende il PROIII EVO con il suo modulo, attenderà il segnale GPS. L'attesa al momento di ricezione dipende da diversi parametri :
L'ambiente in cui il modulo GPS si trova (edificio, bosco, cielo sereno, etc.…)
La partenza a freddo o avvio a caldo : Il modulo GPS acquisisce il segnale più velocemente quando usato regolarmente, infatti, più il GPS rimane spento, più lungo sarà il tempo in attesa di ricevere il segnale al prossimo avvio, ciò è dovuto al download di GPS (effemeridi ecc) quando è spento per diversi giorni. Questo tempo di attesa può variare da pochi secondi a diversi minuti.

Numero di Satelliti

Il GPS acquisisce la posizione reale a partire da 3 satelliti. Con più satelliti in vista, ci saranno coordinate GPS più accurate quindi un cronometraggio più preciso. Si consiglia di partire con il cronometraggio da 8 satelliti ricevuti altrimenti la precisione del cronometraggio non può essere garantita.

Data e ora

Come indicato nel menu Setup, il satellite ci dà la data e l'ora GMT, quindi è necessario impostare il fuso orario in base alla posizione del modulo GPS nel menu Setup / Regolazione ora e data.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

Condizioni di Garanzia

Tutti i nostri dispositivi sono stati sottoposti a dei test approfonditi e sono coperti da una garanzia di 24 mesi contro i difetti di fabbrica. La garanzia entra in vigore a partire dalla data di acquisto. La data di acquisto è la data indicata sulla fattura/sullo scontrino rilasciati al momento dell'acquisto dal rivenditore. Il produttore si impegna a riparare e sostituire gratuitamente le parti che presentano un difetto di fabbrica durante il periodo della garanzia. I difetti che non saranno stati chiaramente attribuiti al materiale o alla fabbricazione saranno esaminati presso uno dei nostri centri di servizio post vendita autorizzati o presso la nostra sede, e fatturati in funzione dei risultati. La garanzia non si applica in caso di apertura del dispositivo, di danni accidentali o di negligenza o utilizzo inadatto, improprio, erroneo o non conforme alle istruzioni indicate nelle istruzioni ed in caso di fenomeni indipendenti dalle norme di funzionamento ed utilizzo del dispositivo. La garanzia è annullata in caso di riparazione o di manipolazione effettuate da terzi non autorizzati. L'intervento sotto garanzia non dà diritto alla sostituzione del dispositivo o al prolungamento della garanzia. L'intervento sotto garanzia è effettuato presso uno dei nostri centri post vendita autorizzato o presso la nostra sede. In quest'ultimo caso, l'articolo deve pervenirci franco nostro stabilimento, cioè le spese di trasporto restano a carico dell'utente. Il produttore declina ogni responsabilità in caso di danni a persone o a beni provocati da una cattiva installazione o da un utilizzo improprio del dispositivo.

Modifiche dei Prodotti

Alfano SA applica un metodo di sviluppo continuo. Di conseguenza, Alfano SA si riserva il diritto di apportare delle modifiche e delle migliorie ad ogni prodotto descritto in tale documento, senza alcun preavviso.

Danni e responsabilità

Poiché i prodotti vengono utilizzati sotto la unica direzione e responsabilità del cliente, quest'ultimo supporterà i danni che i prodotti potrebbero subire o provocare. Non sarà riconosciuto nessun indennizzo per privazione di godimento; ALFANO non può essere considerato responsabile delle conseguenze dirette o indirette del loro utilizzo o non utilizzo. Gli obblighi di ALFANO sono di mezzo e non di risultato.

Smaltimento

Lo smaltimento del dispositivo deve effettuarsi nel rispetto dell'ambiente. Il cronometro ed i suoi accessori presentano molte parti in plastica. Quando il cronometro o uno dei suoi accessori non funzionano più, essi devono essere smaltiti nel rispetto della legislazione del Paese. Le vecchie pile devono essere smaltite conformemente alle regolamentazioni in vigore nel vostro Paese.

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.

AVVISO IMPORTANTE

Utilizzare sempre batterie di marca e di qualità.

Non lasciare mai le batterie nel dispositivo se non viene utilizzato

entro 2-3 settimane per evitare lo scioglimento delle pile sull'elettronica provocando danni irreparabili

Si perde la garanzia in caso di fuoriuscita dell'acido della batteria.

ALFANO® CHRONOMETRIC SYSTEM

Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com

Copyright © 2015 Alfano, S.A. Tous droits réservés.